



Project Case Sverige, 2009-15 – Citybanan i Stockholm (1/2)



Projektet

- Förborring för grouting, borring för grundförstärkning samt borring för installation av spontvägg
- Antal hål: ~4 800
- Djup/riktning: I intervallet 15 och 65 m, 49-213 ft.
- Borringsomfång/totala metrar: 45 000+ m, 147 000+ ft.
- Varför användes vattendriven borring?
 - Krav på låga bullernivåer samt skonsamhet mot omgivande infrastruktur, t. ex. känsliga byggnader, gjorde den vattendrivna borringen till det överlägsna alternativet.

Dessutom var vattendriven borring föreskrivet av Ramböll i anbudshandlingarna.

Det allra första WAI-hammarprojektet !





Project Case Sverige, 2009-15 – Citybanan i Stockholm (2/2)



Utrustning & geologi

- Hammarmodell/storlek: DrillKing WAI 60i och av annat fabrikat storlekarna 3,5"-5"
- Borrkrona/Rördrivningssystem:
 - Huvudsakligen Mitsubishi Ø170 mm och Ø323
 - För den borrarade stålrörsväggen från Ruukki, användes GeoRocFor's Xs-S
 - Även GeoRocFor's "Drill through system" X-GT användes
- Gängade casingrör: Större kvantiteter – mer än 3 km – levererades från Colcrete Eurodrill till projektet; Ø139,7 mm, 5,5", Ø219,1 mm, 8 5/8" and Ø273 mm, 10 3/4"
- Pump:
 - 3 x Hammelmann 460 lit/min @ 180 bar
 - 2 x WADJET 460 lit/min @ 180 bar
 - 1 x WOMA 460 lit/min @ 180 bar
 - 1 x Kamat 500 lit/min @ 180 bar
- Vattenkälla: Kommunala vattenledningsnätet
- Borrriggar från Klemm; modell 702, 805 och 807
- Geologisk formation: Sand, lera och stenblock ned till berggrund
- GDS levererade gängad casing till detta projekt
- GDS utförde även support med service och kontinuerligt underhåll



Huvudintressenter

- Beställare: Banverket
- Konsult: Ramböll
- Huvudentreprenör: Implenia

Projektresultat

Snabba leveranser och god teknisk support från GDS gjorde att det projektets hektiska schema kunde hållas.

Det allra första WAI-hammarmodellprojektet !

